

## Untersuchungsbericht

Dokumentennummer: (5229/969/08-3) – Lau vom 20.01.2009

Auftraggeber: JUTA a.s.  
Dukelská 417  
CZ 544 15 Dvur Králové n. L.

Auftrag vom: 15.08.2008

Auftragseingang: 15.08.2008

Inhalt des Auftrags: Untersuchungen an einer Dachunterspannbahn mit der Bezeichnung „JUTADACH 115“, hergestellt am 05.08.2008

Prüfungsgrundlage: DIN EN 13859 Teil 1, Ausgabe Mai 2005

Probeneingang: 18.08.2008

Probennahme: durch Auftraggeber

Probenkennzeichnung: siehe Abschnitt 1

Untersuchungszeitraum: 22.08.2008 bis 09.01.2009

Dieser Untersuchungsbericht umfasst 2 Seiten inkl. Deckblatt und 1 Anlage.



Dieser Untersuchungsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der MPA Braunschweig. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftenseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der MPA Braunschweig versehen. Das Probenmaterial ist verbraucht.

## 1 Auftrag und Material

Die Firma JUTA a.s., Dukelská 417, CZ 544 15 Dvur Králové n. L. beauftragte die Materialprüfanstalt für das Bauwesen (MPA) in Braunschweig am 15. August 2008 mit der Durchführung von Prüfungen an einer Dachunterspannbahn mit der Produktbezeichnung

„JUTADACH 115“, hergestellt am 05.08.2008

Der Auftrag umfasste den Nachweis der Beständigkeit gegen künstliche Alterung gemäß DIN EN 13 859 Teil 1<sup>1)</sup>; die Beanspruchung durch Wärme erfolgte abweichend zur Norm bei einer erhöhten Lagerungstemperatur von 80°C.

Zur Durchführung der Untersuchungen stellte der Auftraggeber ca. 5 lfd. Meter einer 1,5 m breiten Rolle des Prüfmaterials zur Verfügung, das wie folgt beschrieben werden kann:

Materialaufbau/Farbe: 3-lagig: Oberseite: Polypropylen Vliesstoff, grau  
Mittelschicht: Polypropylen Folie  
Unterseite: Polypropylen-Vliesstoff, weiß  
Flächengewicht: 120 g/m<sup>2</sup>

## 2 Prüfung und Ergebnisse

Die Ergebnisse der beauftragten Prüfungen sind unter Angabe der Prüfnormen und Prüfbedingungen in der beigefügten Anlage tabellarisch zusammengestellt. Die in der Ergebnistabelle aufgeführten Richtungsangaben „längs“ und „quer“ beziehen sich auf die Fertigungs- bzw. Ausrollrichtung der Dachunterspannbahn.

Braunschweig, den 20.01.2009

Abteilungsleiter

i. A.



Dr.-Ing. K. Herrmann



Die Sachbearbeiterin

i. A.



N. Meyer-Laurien  
(Techn. Ang.)

<sup>1)</sup> DIN EN 13859-1: Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen - Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen, Abdichtungsbahnen; Ausgabe Mai 2005

Eigenschaften/ Prüfung gemäß DIN EN 13859-1  Abschnitt	Prüf- bedingungen	Prüfergebnisse
5.2.3 Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren A 200 mm Wassersäule Prüfklima: DIN 50014-23/50-2	dicht  → Wasserdurchgang Klasse W1
5.2.6 Zug-/Dehnverhalten	DIN EN 12311-1  Streifenprobe: 100 x 360 mm <sup>2</sup> Prüfgeschw.: 100 mm/min Vorkraft: 5 N freie Einspannlänge: 200 mm Prüfklima: DIN 50014-23/50-2	Höchstzugkraft [N/50 mm]  längs x = 271 s = ± 4,82 quer x = 146 s = ± 4,53  Höchstzugkraftdehnung [%]  längs x = 58,9 s = ± 3,77 quer x = 107 s = ± 6,90
5.2.10 Beständigkeit gegen künstliche Alterung	DIN EN 12311-1  Streifenprobe: 100 x 360 mm <sup>2</sup> Prüfgeschw.: 100 mm/min Vorkraft: 5 N freie Einspannlänge: 200 mm Prüfklima: DIN 50014-23/50-2  DIN EN 1928 Verfahren A 200 mm Wassersäule Prüfklima: DIN 50014-23/50-2	Höchstzugkraft [N/50 mm]  längs x = 234 s = ± 2,69 quer x = 132 s = ± 3,37  Höchstzugkraftdehnung [%]  längs x = 33,2 s = ± 1,43 quer x = 65,9 s = ± 2,32  dicht  → Wasserdurchgang Klasse W1

Richtungsangaben „längs“ und „quer“ beziehen sich auf die Fertigungs- bzw. Ausrollrichtung der Bahn  
 x = Mittelwert s = ± Standardabweichung

**Tabelle:** Kennwerte der Dachunterspannbahn „JUTADACH 115, hergestellt am 05.08.2008